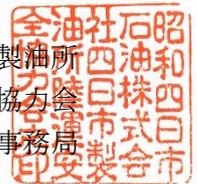


令和元年 8 月 1 日

陸運安全協力会 会員各位
環境安全課長殿
操油課長殿
昭シ安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
陸運安全協力会
当番幹事代行 事務局



令和元年 8 月度 1A 班 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日 時 令和元年 8 月 1 日 10 : 30 ~ 11 : 50
2. 場 所 ローリー積場 (反省会 : 乗務員休憩室)
3. 点検台数 白油積場 (18 台)、黒油積場 (1 台)、アスファルト (1 台)
炭酸ガス (0 台)、LPG (1 台)、硫黄 (0 台)、潤滑油 (0 台)、EXST (1 台)
4. 参加者 18 名
昭四 (3 名) 鈴木操油課長、南川陸上操油係長代理、平野安全管理推進者
昭シ (1 名) 昭シ安全品質管理課 角間殿
会員 (14 名) (敬称略)
昭永工業 (岩野、伊藤、川野)、上野輸送 (奥山)
日本通運 (欠席)、暁興産 (加藤)、ニヤクコーポレーション (工藤)
日本石油輸送 (志賀)、池畑運送 (佐藤)
大西運輸 (福田)、光陽ケミカル (阿部)、三洋輸送 (樋山)
鈴定運輸 (深田)、二和運輸 (伊豆原)
事務局 (新堂)
5. 指摘および評価事項
指摘事項
① 共通指摘事項 :
 - 指差呼称については、指差し動作は行われているが、声は小さい。
(または聞こえない)。(9 件)
 - 指差のみ または声のみの実施 (2 件)
 - 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(2 件)
 - 指を指してヨシと言っているが、【何が】良いのかわからない指差呼称がある。(複数)
② その他の指摘事項 :
 - 指差と同時に“よし”と発生する指差呼称がまだ多くみられます。まず指を指して対象物を良く確認してから腕を曲げて振り下ろしながら“よし”と確認するよう各社も指導されたい。(複数)
 - マイスターに推薦しようと見ていたら、積込終了後の最終のハッチ閉止確認がなかったので残念でした。(1 件)

③ 良かった点

- “大きな声で指差呼称をおねがいします” と乗務員に伝えたら、最後には指差呼称を行っていただきました。(複数)
- 途中までしか見られなかったが、マイスター表彰を受けている乗務員で指差呼称がしっかりしていて声も良く出ていました。(1件)
- ハッチには両手を添えて閉めるなど、丁寧な作業の乗務員がいました。(1件)
- LPGの積込みで、ガス漏れと液面の監視が確実に行われていました。(1件)

④ 質問事項

Q：会長

県道石原線から塩浜街道に右折するラインが混雑していますが、直進で23号線方面に向かえば、右折車線のトラブルも減少できるかもしれない。

早朝は、直進して塩浜の高架を通過しないように指導されているように記憶しています。現在は、通行制限は、どのように設定されているのでしょうか。

A：昭四殿

以前昭和シェル経由で苦情があり、早朝の高架通行は自粛するように依頼しているようです。通行制限の時間帯が現状はどのようになっているか、再度調査して、ご連絡します。

⑤ 要望事項

Q：会長

踏切部の路盤補修についておおよその補修時期を示していただきたい。

A：中村係長

踏切部を補修の場合代替の経路として3号道路を使用することになるが、BCPセンター工事関連および混載積場屋根耐震補強工事にて3号道路はすぐには代替使用できないので、来年(令和2年)7月以降に工事できるように関係部署と調整を始めたところです。工事計画が具体化してきたらご連絡します。

⑥ マイスター推薦、優良乗務員推薦

マイスター推薦： 暁興産 伊藤良文氏 (推薦3回目)

6. 指導・連絡事項

・鈴木操油課長

(ア) 本日は暑い中パトロール有難うございました。

アスファルト積込でひとつ一つの作業がとても丁寧で、確認して指を指して再度確認するやり方で、液面監視も目を離さずよく確認していました。積込終了時もひとつずつ指差呼称で丁寧に確認していました。最後まで見ていればマイスター推薦できたので残念でした。炭酸ガスは、普通に積込作業が行われていました。

(イ) 交通ルール無視についての苦情

公道走行時のローリーの交通マナーが最近よくないとの苦情がありました。

具体的には、信号無視や三永産業ガソリンスタンド交差点での右折矢印が消えてからの強引な右折が頻繁に報告されています。ロングのローリーが強引に右折して、交差点がロックして車が動かない状態になったことがあります。

陸運各社は社内で良く周知して頂き、安全走行に努めて下さい。

・平野安全管理推進者

- (ア) 踏切での一時停止を確認しました。出構 23 車、入構 25 車で全車が一時停止していました。窓を開けて指差呼称で確認している乗務員もいました。
- (イ) 踏切部の路盤が痛んでおり、白線も消えかかっているため早めに補修が必要であると考えています。

・南川陸上操油係長代理

- (ア) 暑い中、パトロールお疲れ様でした。
アスファルト積場をチェックしました。乗務員はベテランの方で、施設係員と良く連携して、“今 8 トン、残り 1 トン、500” などと、声を出してコミュニケーションを良く取りながら指差呼称で確認していました。最後にウインカーを出さないで出発したのが残念でした。

・新堂事務局長

- (ア) パトロール
ローディングアームの取り扱いがていねいでしたが、指差呼称を確実に実施して頂くようお願いしました。また、出発時、シートベルトをしないで発進しそうになったので注意しました。
- (イ) パトロール時の駐車場
現在、昭四殿が新事務所（BCP センター）建設工事のため、塩浜クラブのグラウンドには駐車できません。来年 3 月頃まで、ご不便をおかけしますが、南部駐車場への駐車をお願いします。
- (ウ) パトロール実施案内の件
パトロールの実施案内は、各社の登録メールアドレス宛に電子メールで送らせて頂いていますので、ご協力をお願いします。

・岩野会長

- (ア) パトロール
軽油ストレート積みで、指差呼称で確実な確認を行っていました。残念ながら、“ヨシ、ヨシ” だけの呼称で対象物が何か分からないので、最後に指導しました。
- (イ) 指差呼称は、毎回“声が小さい”という指摘が多くあります。パトロール者も一緒に声を出して、指差呼称をやると乗務員さんも次第に声をだしてくれるようになります。パトロール者は、指摘するだけでなく、“**良くする努力**”をお願いします。
陸運安全協力会の幹事会で指差呼称を効果的に実施する方策について協議し、具体的アクションを過日メールでお願いしました。
陸運 HP では “積込作業の詳細” をビデオで解説しています。
再度ご乗務員の方にもご覧いただき、事故・トラブルのない安全な職場を皆で作っていきましょう。 宜しくをお願いします。

以上

参考 年初から 2019 年 8 月 1 日までのパトロール結果（白油・黒油 325 件）をまとめると以下のようになります。

積込時の監視で ” パネル中心 ” は、まだ 20.9% もありますが、最近改善の兆しがあります。

各社に配布したパトロール DVD には、積込み監視の良い例が示されていますので、全乗務員にご覧いただき、明日からの荷役作業に反映して下さい。

[積込時の監視手本はこちら](#)

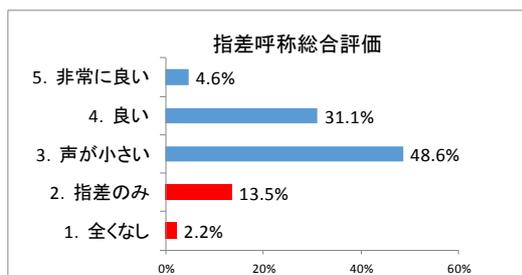
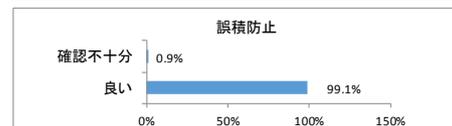
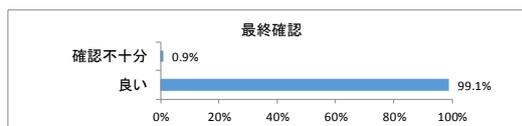
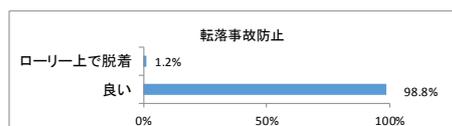
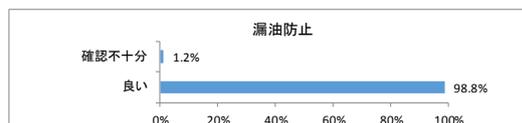
スマートフォンは、下記 QR コードからご覧ください。



- 陸運安全協力会ホームページ : <http://www.rikuun.info/>
- 陸運安全協力会ホームページ QR コード（スマートフォン用）



- 指差呼称の解説（よくわかる指差呼称）QR コード（スマートフォン用）



添付：2019年8月1日のパトロール結果（19件）の評価集計は以下のとおりです。 総合評価点の平均は77.7点です。

白油・黒油の積込み監視で“パネル中心”の指摘が2件（10.5%）で改善傾向があります。

指差呼称チェック表	車番	8-1	8-2	8-3	8-4	8-5	8-6	8-7	8-8	8-9	8-10
		暁興産	三重油送	不破貨物	暁興産	伊藤運送	上野輸送	ホウエイ	伊藤運送	マルイ運送	三重油送
パトロール日	車番	8月1日	8月1日	8月1日							
2019年8月		2493	2883	2294	2864	7797	1618	1138	3306	2018	3354
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い							
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い							
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い							
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い							
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い							
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	確認不十分	確認不十分	確認不十分						
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めを収納を確認する	良い	良い	確認不十分							
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	4	3	3	3	4	3	4	2
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	パネル中心							
	総合評価点	90	75	90	75	75	75	90	67	82	36

指差呼称チェック表	車番	8-11	8-12	8-13	8-14	8-15	8-16	8-17	8-18	8-19
		池畑運送	中川運輸	暁興産	旭運輸	ニヤクコーポレー	伊藤運送	旭運輸	二和運輸	ホリカワ
パトロール日	車番	8月1日	8月1日	8月1日	8月1日	8月1日	8月1日	8月1日	8月1日	8月1日
2019年8月		2980	1292	387	3155	260	記入漏れ	3535	5253	5733
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めを収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	4	5	4	3	3	4	3	2
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	パネル中心	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	75	90	100	82	75	75	90	75	60