

令和3年11月25日

陸運安全協力会 会員各位
 環境安全課長殿
 操油課長殿
 出光興産安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
 陸運安全協力会



令和3年11月度 陸運パトロール結果 (報告)

1. 日時 令和3年10月16日 ~11月25日 (10月度で未報告分のパトロール結果も含む)
2. 場所 ローリー積場 (反省会は実施せず)
3. 点検台数 白油積場 (104台)、黒油積場 (3台)、アスファルト (4台)
 炭酸ガス (4台)、LPG (0台)、硫黄 (0台)、潤滑油 (EXTを含む) (0台)
4. 参加者 延べ88名 (敬称略)

昭四殿が実施したパトロールで、10月度での未報告分は11月度報告書に記載しました。
 昭四殿で延べ55名の方にパトロールに参加を頂きました。

88	2021年11月				
	昭四殿		陸運安全協力会 会員		
10月16日	土	昭四: 杉本			
10月21日	木	昭四: 鬼藤			
10月22日	金	昭四: 大田、八重樫、糸井			
10月23日	土	昭四: 大田、伊藤(明)、寺島			
10月24日	日	昭四: 松村			
10月26日	火	昭四: 杉本			
10月27日	水	昭四: 大田、八重樫、糸井、鷺野	ホウエイ: 古田		
10月28日	木	昭四: 鬼藤、伊藤(明)			
10月29日	金	昭四: 田中	昭永工業: 細井		
10月30日	土	昭四: 辻間、行方、柿市			
10月31日	日	昭四: 伊藤(明)、大田、谷口			
11月1日	月	昭四: 杉本	昭永工業: 伊藤	東海石油運輸: 多和田	上野輸送: 清水
11月2日	火	昭四: 大田、鷺野	昭永工業: 岩野	暁興産: 加藤	
11月3日	水	昭四: 杉本			
11月4日	木	昭四:	昭永工業: 岩野		
11月5日	金	昭四:	ニヤクコーポレーション: 千田	ホウエイ: 松田	
11月6日	土	昭四: 大田			
11月7日	日	昭四: 鷺野、辻岡、堀江、松村			
11月8日	月	昭四: 伊藤(溪)、大田	日本石油輸送: 伊藤		
11月9日	火	昭四: 杉本	暁興産: 伊藤	上野輸送: 清水	昭永工業: 細井
11月10日	水	昭四: 杉本	鈴定運輸: 深田		
11月11日	木	昭四: 杉本、行方	昭永工業: 岩野	金川運輸: 西脇	事務局: 新堂
11月12日	金	昭四: 田中、伊藤(明)、大田	日本通運: 森	日本石油輸送: 伊藤	昭永工業: 細井
11月13日	土	昭四: 杉本、寺島、			
11月14日	日	昭四: 鷺野			
11月15日	月	昭四:	大進運輸: 林		
11月16日	火	昭四: 谷口、大田	上野輸送: 清水	暁興産: 伊藤	昭永工業: 細井
11月17日	水	昭四: 行方、	滋賀自工: 外村		
11月18日	木	昭四: 杉本	ホウエイ: 古田		
11月19日	金	昭四: 杉本、柿市	日本通運: 森	ホウエイ: 古田	
11月20日	土	昭四: 伊藤(溪)、大田	池畑運送: 佐藤		
11月21日	日	昭四: 鷺野、杉本、寺島			
11月25日	木	昭四:	昭永工業: 河合		

5. 指摘および評価事項

① 共通指摘事項：

- 指差呼称で、指差し動作は行われているが、声は小さい。(33件)
- 指差呼称が、“指差しのみ”または“声のみ”になっている。(17件)
- 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(4件)
- “ヨシ”だけの指差呼称で、“対象物”が何か分からないので指導した。(複数)
- 指差呼称が手先だけで行われている。(複数)

② その他の指摘事項：

- 指差呼称を全く行わない乗務員が3名いました。
- 手首だけの指差呼称が散見されます。
- タグ読み込みに3点確認が不十分な乗務員がいました。(複数)
- 次のハッチを開けるタイミングが早すぎるので注意しました。
- 積込み中のハッチ以外は閉めておくように指導しました。
- 積込後の地上での最終確認でまとめて指差呼称だけだったので注意しました。
- タグを読み込んだ後で、パネルの油種を確認していたので、順番が逆だと説明した。
- アームなど機器の扱いが乱雑な乗務員がいました。(ガチャンと大きな打撃音がする)
(複数)
- 対象物を指さして声に出すことで、指差呼称の効果が上がることを説明しました。
- 炭酸ガスローリーでホースパーズが不十分な車がありました。
- 積込後のアーム絞りがやや甘い乗務員がいたので、指導した。
- シートベルトをせずに積場を発進する車が散見されます。
- 受け缶を足で突いて動かしていたので注意しました。
- ドロップパイプを足で動かしていたので注意しました。
- パネルだけを見ていてハッチ元に全く目配りしていない乗務員がいました。
- 炭酸ガスの積込みでポケットに手を入れたまま積込監視していたので注意しました。
- ポロボロのウエスを使っていたので品質トラブルの恐れがあることを説明し理解をしてもらいました。
- パネルで割付前に油種クリップを取付けていたので、割付後に油種クリップを取付けるように指導した。
- 積込み完了したハッチは、速やかにハッチ蓋を閉めるように指導しました。
- 積込み終了後のアーム内の絞りを確実に行うように指導しました。
- タグリーダーで読み込み前の油種確認で、立ち上がり配管の油種確認を確実に行うように指示しました。
- アーム受け缶を足に引っかけて収納していたので止めるように指導した。
- 積込中に次のハッチを開けていたので、積込終了後に次のハッチを開けるように指導しました。

③ 良かった点

- 殆どの乗務員が、パネルで油種割付後に油種クリップを取付けていました。
- タグ読み込みに、パネルの油種、油種クリップ、アームの油種の3点を確認する乗務員が増えてきました。
- シェルター内をこまめにウエスで拭いている乗務員がいました。(複数)
- アスファルトの積込後、車を一周して漏洩などの異常有無を確認していました。

- 積込終了後、ローディングアームを上下して絞りを確実に行っていました。（複数）
- 作業が確実で、機器の取り扱いも丁寧な乗務員がいました。（複数）
- タグリーダーで読み込み前の油種確認で、パネルが見えない時は、パネル前まで行って積込油種を確認している乗務員がいました。（複数）
- 油種表示板を変更するのを忘れていたので、正しく表示するように指導しました。

④ 質問事項

- 乗務員からの質問はありませんでした。

⑤ 意見・要望事項

- 特になし。

11月マイスター推薦・優良乗務員推薦（敬称略）（11月表彰分）

マイスター推薦：

10月23日	協和運送（有）	世古 正明	（初回）
10月23日	中北運輸（株）	石原 政明	（3回目）
11月9日	（株）暁興産	濱地 洋行	（2回目）
11月9日	（株）ハウエイ	里田 和宏	（初回）
11月16日	マルイ運送（株）	若井 寿志	（2回目）
11月16日	旭運輸（有）	二井 浩司	（3回目）
11月19日	（株）ハウエイ	國分 浩司	（初回）

優良乗務員推薦：

11月5日	（株）ハウエイ	藤岡 秀樹	（5回目）
11月12日	（株）エネックス	坂口 裕幸	（初回）
11月16日	（株）暁興産	田所 照久	（初回）
11月18日	（株）ハウエイ	高橋 達也	（2回目）

6. 昭四指導・連絡事項

新型コロナウイルス感染拡大防止のため全体報告会は行いませんでした。

以上

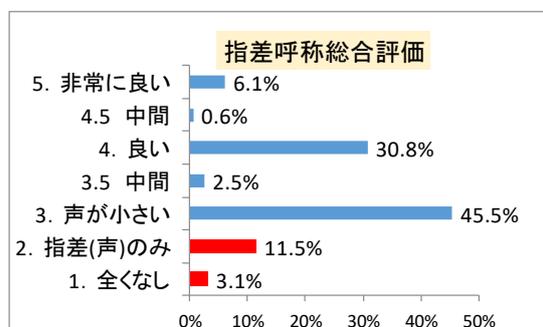
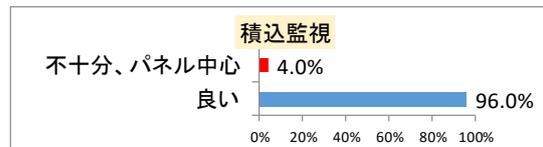
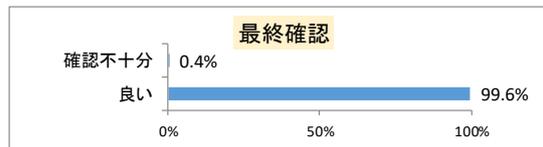
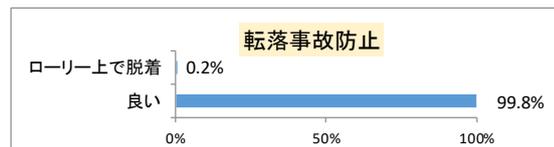
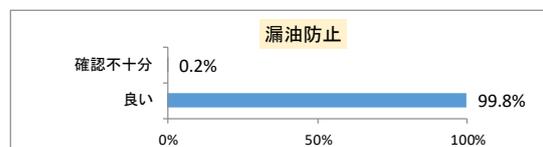
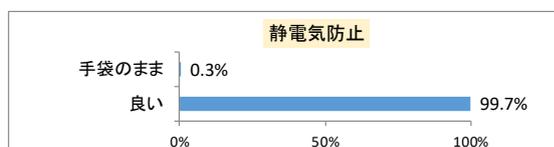
参考 2021年11月までのパトロール結果（白油・黒油 1069件）をまとめると以下のように
なります。

1月から11月までの積込時の監視で “不十分、パネル中心”は、4.0% となり大幅に改
善しています。

積込手順の説明動画を改定しましたので、[こちらをご覧ください](http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil_tumikomi_tejunn.html)。

http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil_tumikomi_tejunn.html

油種3点確認 ローディングアーム差し 間違い防止	積込時の監視手本はこちら	指差呼称の解説
		



添付： 2021年11月の白油・黒油パトロール107車の評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は78.6点で良好です。今月は、白油・黒油の積込み監視で“不十分・パネル中心”の指摘は4件（3.7%）で大きく改善しています。他にアスファルトと炭酸ガスが各4車のパトロールがあり、良好でした。

（番号セル： 黄色は昭四殿によるパトロールです）

パトロール記録	会社名	11-1	11-2	11-3	11-4	11-5	11-6	11-7	11-8	11-9	11-10	11-11	11-12
		ハウエイ	伊藤運送	旭運輸	グリーン物流	北勢オイルサー	中北運輸	上野輸送	上野輸送	北勢オイルサー-近畿石油輸送	近畿石油輸送	三重油送	
2021年11月	実施日 車番	10月27日 94	10月29日 2301	10月29日 3155	11月1日 8696	11月1日 8003	11月1日 4665	11月1日 2427	11月1日 2572	11月2日 8007	11月2日 3567	11月2日 1637	11月4日 1188
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	ローリ-上で脱着	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3.5	2	2	1	2	2	4	3	2	2	3.5	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	良い	確認不十分	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い
	総合評価点	82	44	60	42	60	52	90	75	60	60	74	75

パトロール記録	会社名	11-13	11-14	11-15	11-16	11-17	11-18	11-19	11-20	11-21	11-22	11-23	11-24
		旭運輸	上野輸送	ナカイ石油	ハウエイ	ハウエイ	ハウエイ	東海石油運輸	鈴定運輸	旭運輸	池畑運送	共栄ロジックサ	上野輸送
2021年11月	実施日 車番	11月2日 2502	11月5日 3500	11月5日 3575	11月5日 4773	11月5日 2729	11月5日 2852	11月5日 2743	11月11日 1984	11月8日 3446	11月8日 9765	11月9日 2701	11月9日 2068
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い							
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い							
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い							
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い							
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い							
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い							
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い							
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	2	2	3	4.5	4	4	4	3	3	3	3	4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い							
	総合評価点	60	60	75	95	90	90	90	75	75	75	75	90

		11-25	11-26	11-27	11-28	11-29	11-30	11-31	11-32	11-33	11-34	11-35	11-36	
		上野輸送	北勢オイルサー	上野輸送	上野輸送	鈴定運輸	近畿石油輸送	上野輸送	旭運輸	名誠組	エネックス	旭運輸	暁興産	
2021年11月	実施日	11月9日	11月9日	11月9日	11月10日	11月11日	11月11日	11月11日	11月12日	11月12日	11月12日	11月16日	11月16日	
	車番	2542	3943	3447	3943	1806	3565	387	2954	1494	1609	3295	3434	
	静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	
	転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	
	溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	
	誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	
	溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	
	漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	
	最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	
	指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	4	2	2	3	1	3	1	4	5	4
	積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	
	総合評価点	90	75	90	60	60	75	50	75	42	90	100	90	

		11-37	11-38	11-39	11-40	11-41	11-42	11-43	11-44	11-45	11-46	11-47	11-48	
		暁興産	旭運輸	マルイ運送	池畑運送	旭運輸	上野輸送	上野輸送	北勢オイルサー	協和運送	中北運輸	伊藤運送	マルイ運送	
2021年11月	実施日	11月16日	11月16日	11月16日	10月16日	10月21日	10月28日	10月22日	10月22日	10月23日	10月23日	10月23日	10月23日	
	車番	6811	32	2038	733	3836	175	175	8007	1808	3713	1092	2854	
	静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い							
	転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い							
	溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い							
	誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い							
	溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い							
	漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い							
	最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い							
	指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	5	4	4	4	3.5	3	5	5	2	3
	積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い							
	総合評価点	90	75	100	90	90	90	82	75	100	100	60	75	

		11-49	11-50	11-51	11-52	11-53	11-54	11-55	11-56	11-57	11-58	11-59	11-60	
		名誠組	旭運輸	池畑運送	池畑運送	池畑運送	ホリカワ	池畑運送	名誠組	上野輸送	上野輸送	北勢オイルサー	上野輸送	
2021年11月	実施日	10月23日	10月24日	10月26日	10月27日	10月27日	10月27日	10月28日	10月29日	10月30日	10月30日	10月30日	10月30日	
	車番	712	3458	478	83	733	6086	759	8911	445	227	8015	3316	
	静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い										
	転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い										
	溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い										
	誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い										
	溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い										
	漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い										
	最終確認	スイングステージ、アース、歯止め収納を確認する	良い	良い										
	指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	4	4	3	4	4	4	4	3	3	3	2
	積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れのないことを監視する	良い	良い										
	総合評価点		90	90	90	75	90	90	90	90	75	75	75	60

		11-61	11-62	11-63	11-64	11-65	11-66	11-67	11-68	11-69	11-70	11-71	11-72	
		東陽興業	東陽興業	池畑運送	共栄ロジックサ	北勢オイルサー	旭運輸	ホウエイ	旭運輸	ホウエイ	北勢オイルサー	ホウエイ	池畑運送	
2021年11月	実施日	10月30日	10月31日	10月31日	10月31日	11月1日	11月17日	11月18日	11月19日	11月19日	11月19日	11月19日	11月20日	
	車番	2005	4966	4385	2155	8005	2223	3617	4573	2852	8006	7612	2274	
	静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	
	転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	
	溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	
	誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	
	溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	斜め挿入	良い	良い	良い	良い	良い	
	漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	
	最終確認	スイングステージ、アース、歯止め収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	
	指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	3.5	3	4	2	4	2	5	2	3.5	4
	積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れのないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	
	総合評価点		75	75	82	75	90	52	90	60	100	60	82	90

		11-73	11-74	11-75	11-76	11-77	11-78	11-79	11-80	11-81	11-82	11-83	11-84	
		ナカイ石油	暁興産	ホウエイ	マルイ運送	朝日運輸	旭運輸	ニヤクコーポレ	宇佐美共栄	池畑運送	旭運輸	上野輸送	ホウエイ	
2021年11月	実施日 車番	11月2日 3304	11月2日 3434	11月3日 4148	11月6日 3170	11月7日 8216	11月7日 3458	11月7日 5286	11月7日 6530	11月7日 4384	11月8日 2223	11月8日 3169	11月9日 3617	
	静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	手袋のまま	良い	良い	良い	良い	良い	良い	
	転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	ローリ-上で脱着	良い	良い	良い	良い	良い	良い	
	溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い											
	誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い											
	溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い											
	漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い											
	最終確認	スイングステージ、アース、歯止め収納を確認する	良い											
	指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3.5	4	2	3	4	3	3	5	3	3	4	5
	積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	良い											
	総合評価点	82	90	60	75	74	75	75	100	75	75	90	100	

		11-85	11-86	11-87	11-88	11-89	11-90	11-91	11-92	11-93	11-94	11-95	11-96
		上野輸送	池畑運送	上野輸送	上野輸送	池畑運送	池畑運送	東海石油運輸	上野輸送	近畿石油輸送	共栄ロジックサ	上野輸送	上野輸送
2021年11月	実施日 車番	11月10日 3326	11月11日 4384	11月11日 4282	11月12日 3361	11月12日 4385	11月12日 2059	11月13日 2595	11月13日 3681	11月16日 3562	11月16日 2700	11月17日 3963	11月18日 401
	静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い									
	転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い									
	溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い									
	誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い									
	溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い									
	漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い									
	最終確認	スイングステージ、アース、歯止め収納を確認する	良い	良い									
	指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	4	4	4	4	4	2	4	3	3	3
	積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	良い	良い									
	総合評価点	90	90	90	90	90	90	60	90	75	75	75	75

		11-97	11-98	11-99	11-100	11-101	11-102	11-103	11-104	11-105	11-106	11-107	
		近畿石油輸送	上野輸送	中北運輸	旭運輸	マルイ運送	旭運輸	上野輸送	上野輸送	ホウエイ	ホウエイ	ホウエイ	
2021年11月	実施日 車番	11月19日 3392	11月19日 1025	11月20日 222	11月20日 2954	11月21日 2028	11月21日 3295	11月21日 175	11月21日 3681	11月25日 2729	11月25日 2905	11月25日 94	
	静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	
	転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	
	溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	
	誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	
	溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	
	漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	
	最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	
	指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	4	3	3	3	4	4	4	3	2	3.5
	積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	
	総合評価点	75	90	75	75	75	90	90	90	75	60	82	