

陸運安全協力会 会員各位
 環境安全課長殿
 操油課長殿
 出光興産安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所
 陸運安全協力会



令和6年10月度 指差呼称強調週間安全パトロール結果（報告）

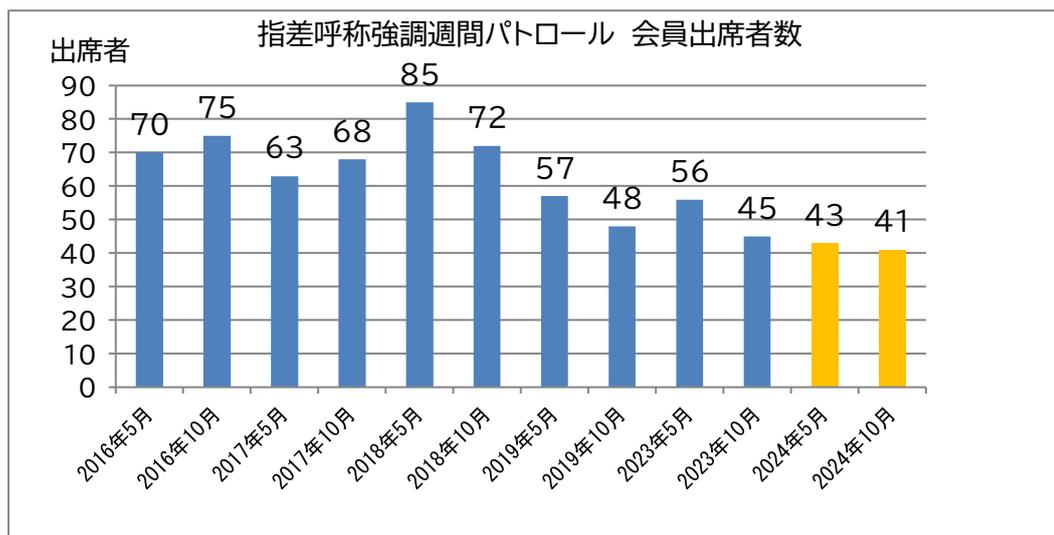
1. 期 間 令和6年10月15日～18日
2. 場 所 ローリー積場（報告会は乗務員休憩室）
3. 点検台数 白油積場（44台）、黒油積場（4台）、アスファルト（10台）
 炭酸ガス（2台）、LPG（0台）、硫黄（0台）、潤滑油（EXTを含む）（0台）
4. 参加 延べ51名（敬称略）

昭四殿10名、安全協力会41名の方々にパトロールに参加を頂きました。

昭四	陸運	51	2024年10月				
10	41		昭四殿		陸運安全協力会		
1	10	10月15日	火	田中	上野輸送:池谷 日本通運:森 昭永工業:岩野、中村	東陽興業:加藤智之 名誠組:鈴木 東海石油運輸:多和田 大進運輸:林 鈴定運輸:深田	事務局:新堂
2	6	10月16日	水	鬼藤、飛田	昭永工業:岩野、伊藤(卓)	関東伏見運輸:山崎 大西運輸:福田 近畿石油輸送:北村	事務局:新堂
5	19	10月17日	木	長谷川副所長、 杉本、行方、近藤、糸井	昭永工業:岩野、河合、伊藤 上野輸送:池谷 ホウエイ:小河 池畑運送:佐藤 暁興産:金森、加藤 ニヤクコーポレーション:野島	中央運送:松島 三重油送:大橋 三重高速運輸:後藤、大森 伏見運送:佐竹 中北運輸:堤 マルイ運送:本多 共栄陸運:大澤 南沙産業:松尾	事務局:新堂
2	6	10月18日	金	行方、堀江	昭永工業:岩野、河合、細井	鴻池運輸:桑山 ガスプロダクツ・ロジスティクス:逸見	事務局:新堂

今回の週間では4日間の安全協力会パトロールの会員参加者は、4日間で合計41名でした。
 コロナ禍以降にパトロール参加者が、減少していることに危惧しています。

**社内教育の内容が、正しく履行されているかは、現場のパトロールでしか確認出来ません。
 指定されたパトロールには必ず参加をお願いします。**



5. 指摘および評価事項

- ① 共通指摘事項：
- 指差呼称で、指差し動作は行われているが、声は小さい。(23件)
 - 指差呼称が、“指差しのみ” または “声のみ” になっている。(4件)
 - 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(2件)
 - “ヨシ” だけの指差呼称で、“対象物” が何か分からないので指導した。(複数)
 - 指差呼称の動作にメリハリがなく、流れて行っている。(複数)
- ② その他の指摘事項：
操油課殿作成の報告書を参照願います。
- ③ 良かった点
操油課殿の報告書を参照願います。
- ④ 質問事項
➤ 特にありませんでした。
- ⑤ 意見・要望事項
➤ 特にありませんでした。

マイスター推薦・優良乗務員推薦（敬称略）

マイスター推薦：

10月15日	東海石油運輸(株)	河合 敏宏	4回目
10月17日	上野輸送(株)	宮崎 良輔	初回

優良乗務員推薦： 推薦なし

10月16日	上野輸送(株)	福永 隼也	初回
10月17日	上野輸送(株)	花田 学	初回
10月17日	(株)暁興産	有森 穂高	2回目
10月17日	日新物流(株)	服部 俊彦	初回

注) 日新物流(株)は現在入会手続き中であるので、表彰資格は会員同等とした。

6. 昭四指導・連絡事項

操油課殿作成の報告書を参照願います。

以上

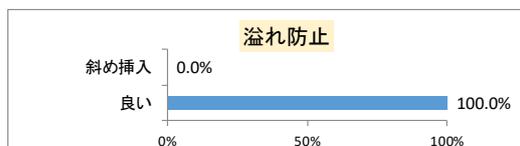
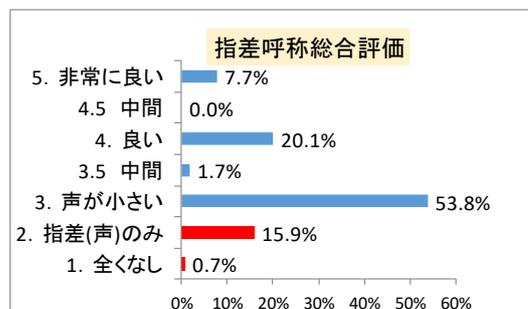
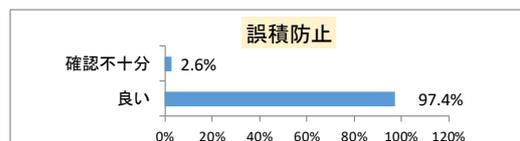
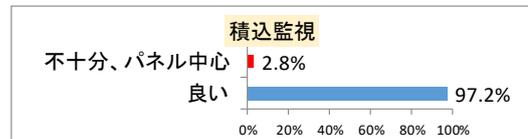
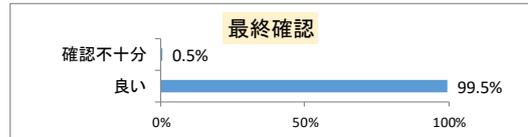
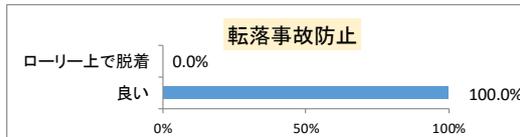
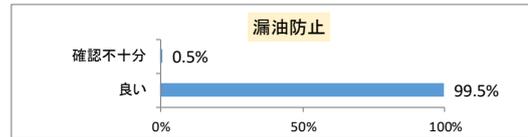
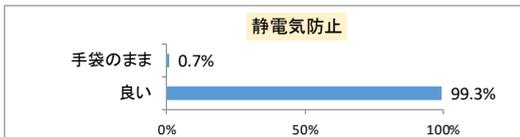
参考 2024年1月から10月指差呼称強調週間までのパトロール結果（白油・黒油572車）をまとめると以下のようになります。

10月までの積込時の監視で”不十分、パネル中心”は16車（2.8%）となっています。

積込手順の説明動画を改定しましたので、[こちらをご覧ください](http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil_tumikomi_tejunn.html)。

http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil_tumikomi_tejunn.html

油種3点確認 ローディングアーム差 し間違い防止対策の手順	<u>積込時の監視手本はこちら</u>	<u>指差呼称の解説</u>
		



添付： 2024年10月の指差呼称強調週間（5月15日から18日）の白油・黒油パトロール48車の評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は76.8点です。 今月は、白油・黒油の積込み監視で“不十分・パネル中心”の指摘は2車（4.2%）でした。

他にアスファル10車、液化炭酸ガス2車のパトロールがありました。（番号黄色のデータは、操油課殿によるものです）

		10-1	10-2	10-3	10-4	10-5	10-6	10-7	10-8	10-9	10-10	10-11	10-12
		丸一運送	三重輸送	伊藤運送	東海石油運輸石	中央運送	大進運輸	マルイ運送	大西運輸	伊藤運送	伊藤運送	鈴定運輸	伊藤運送
2024年10月	実施日	10月15日	10月15日	10月15日	10月15日	10月15日	10月15日	10月15日	10月15日	10月15日	10月15日	10月15日	10月15日
	車番	307	830	4965	2595	1792	5638	2038	2809	950	3617	1806	4238
	静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	不十分	良い	良い	良い	良い	良い
	転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	誤積防止	3点確認、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	確認不十分	確認不十分
	溢れ防止	溢れ防止弁が正常に動くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	確認不十分	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い
	指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	4	5	2	2	5	3	4	4	3
	積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れのないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	75	75	90	100	44	36	100	75	90	82	82	75

		10-13	10-14	10-15	10-16	10-17	10-18	10-19	10-20	10-21	10-22	10-23	10-24
		鈴定運輸	大西運輸	北勢オイルサー-マルイ運送	上野輸送	上野輸送	マルイ運送	東陽興業	暁興産	ホウエイ	マルイ運送	三重輸送	
2024年10月	実施日	10月16日	10月16日	10月16日	10月16日	10月16日	10月16日	10月16日	10月16日	10月16日	10月16日	10月16日	10月17日
	車番	3994	2809	8006	2038	517	6078	2018	2103	3952	2729	1728	3393
	静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	誤積防止	3点確認、数量を確認する	良い	確認不十分	良い								
	溢れ防止	溢れ防止弁が正常に動くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	指差呼称総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	3	3	5	4	3	3	4	4	3
	積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れのないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	75	67	75	75	75	100	90	75	75	90	90	75

		10-25	10-26	10-27	10-28	10-29	10-30	10-31	10-32	10-33	10-34	10-35	10-36
		上野輸送	日新物流	日新物流	暁興産	上野輸送	大進運輸	滋賀運送	上野輸送	マルイ運送	上野輸送	伊藤運送	井上物流
2024年10月	実施日 車番	10月17日 144	10月17日 3724	10月17日 126	10月17日 2360	10月17日 479	10月17日 5638	10月17日 8696	10月17日 3636	10月17日 3158	10月17日 6078	10月17日 4965	10月17日 1621
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	3	4	4	3	4	2	3	4	4	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
総合評価点		75	75	67	90	90	75	82	60	75	90	90	75

		10-37	10-38	10-39	10-40	10-41	10-42	10-43	10-44	10-45	10-46	10-47	10-48
		マルイ運送	上野輸送	マルイ運送	日新物流	名誠組	丸一運送	ホウエイ	ホウエイ	北勢オイルサー-日新物流	日新物流	大西運輸	
2024年10月	実施日 車番	10月17日 2038	10月17日 3295	10月17日 2018	10月17日 126	10月17日 2793	10月18日 533	10月18日 2361	10月18日 2461	10月18日 8007	10月18日 3155	10月18日 1113	10月18日 5147
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	不十分	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	確認不十分	確認不十分	良い	確認不十分	確認不十分	良い	確認不十分	良い	良い	確認不十分
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	5	5	3	3	5	2	3	3	4	3	4
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れないことを監視する	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
総合評価点		90	100	92	59	75	92	52	75	59	90	67	82