

2024年10月28日

**令和6年度10月度指差呼称強調週間安全パトロール議事録**

昭和四日市石油株式会社  
操油課陸上操油係  
行方 聡志

指差呼称強調週間期間 : 10月15日(火)～10月18日(金)

10月15日(火) AM 6:15～7:30

<出席運送会社>

陸運安全協力会、上野輸送(株)、鈴定運輸(株)、大進運輸(株)、日本通運(株)、  
東海石油運輸(株)、(株)名誠組、東陽興業(株)、昭永工業(株)、昭和四日市石油(株)

合計 11 名

積場別チック台数

白油・・・13台 AS・・・2台

10月16日(水) AM 6:15～7:30

<出席運送会社>

陸運安全協力会、大西運輸(株)、関東伏見運送(株)、近畿石油輸送(株)、昭永工業、  
昭和四日市石油(株)

合計 8 名

積場別チック台数

白油・・・11台 黒油・・・1台

10月17日(木) AM 6:15～7:30

<出席運送会社>

陸運安全協力会、上野輸送(株)、(株)ニヤクコーポレーション、(株)暁興産、中央運送(株)、  
ホウエイ、三重高速運輸(株)、(有)三重油送、伏見運送(株)、中北運輸(株)、マルイ運送(株)  
池畑運送(株)、(有)共栄陸運、(有)南沙産業、昭永工業(株)、昭和四日市石油(株)

合計 24 名

積場別チック台数

白油・・・17台 黒油・・・2台 AS・・・4台

10月18日(金) AM 6:15～7:30

<出席運送会社>

陸運安全協力会、鴻池運輸(株)、ガスプロダクツロジスティクス(株)、昭永工業(株)、  
昭和四日市石油(株)

合計 8 名

積場別チェック台数

白油・・・7台 黒油・・・1台 AS・・・2台 LCO2・・・2台

【指差呼称優良乗務員推薦者】

15日(火) 該当者なし

16日(水) 上野輸送 福永 隼也 (初回)

17日(木) 上野輸送 花田 学 (初回)、暁興産 有森 穂高 (2回)

18日(金) 日新物流 服部 俊彦 (初回)

【指差呼称マイスター推薦者】

15日(火) 東海石油運輸 河合 敏宏 (4回)

16日(水) 該当者なし

17日(木) 上野輸送 宮崎 良輔 (初回)

18日(金) 該当者なし

反省会内容

指摘事項

良い点

1. 指差呼称の省略無し 対象物を見ながらできていました。
2. マニュアル通りの積込、指差呼称でした。
3. ゆっくりと確実に指差呼称を行っていました。
4. 3点確認を確実に行っていた。
5. 機器の取扱が丁寧だった。
6. 目が合ったら挨拶がきちんとでき、良かった。
7. ローリーを移動させて再度積込する際も除電棒を握ってきちんと除電していた
8. きびきびした作業で周りが気持ち良かった。
9. 3点確認で怠っている箇所があったが指導後は改善してくれた。
10. スイングステージの噛みこみが無い事を確認して作業を行っていました。

悪い点

1. 指差しが流れ作業になっている。(メリハリが無かった)
2. 三点確認を眼だけで行っている。
3. パージの際割付画面の未確認。
4. パトロールの出席率が年々悪くなっている
5. 除電機を素手で触っていなかった
6. 油種クリップ確認不足
7. 声が小さい。
8. 油種表示板を待機場で変更しポイント内では未確認
9. 保護メガネ着用していない
10. LCO2 ローリー リキッド側、ガス側ホース取付する際にまとめて指差呼称していた
11. マグネットアースを素手で触るだけで除電できると勘違いし除電棒に触れていなかった
12. 機器の扱い方が乱雑
13. 受缶内の油をハッチ内へ入れようとしていた
14. 車両停止位置が枠外に停止していた
15. ドロップパイプ筒先の扱いでハッチ内へ入れる時の操作が荒い
16. 油種表示板が変更されていなかった

#### その他

1. P-35RG アーム少し他より重い？動かすときに力があるようでよめく時があるようです。
2. AS ローリー 積場からトイレ横へ移動して車両周辺の確認をするだけでなく、積場からローリーを動かす前にも車両周辺の確認も必要ではないのか
3. パトロールで指導するだけでなく、その後乗務員の行動が変わっているのかななどを監視していくことが大切

#### 昭四から運送会社への連絡事項

1. コスモ石油四日市陸上出荷が 10/18(金)～10/24(木)の間で出荷停止及び出荷規制が発生するため、昭和四日市石油陸上出荷設備を使用しての振替出荷の対応依頼があり振替出荷に対応します。※メール参照

以上