

令和7年1月7日

陸運安全協力会 会員各位  
環境安全課長殿  
操油課長殿  
出光興産安全品質管理課殿

昭和四日市石油(株)四日市製油所  
陸運安全協力会



令和6年12月度 陸運パトロール結果 (報告)

1. 期 間 令和6年12月1日～12月31日 (一部過去実施分を含む)
2. 場 所 ローリー積場 (集合での反省会は、実施せず)
3. 点検台数 白油積場 (46台)、黒油積場 (1台)  
アスファルト (9台)、液化炭酸ガス (2台)  
LPG (0台)、硫黄 (1台)、潤滑油 (EXTを含む) (3台)
4. 参加者延べ45名 (敬称略)

昭四殿18名、安全協力会27名の方にパトロールに参加を頂きました。

45	2024年12月		陸運安全協力会	
	昭四殿			
12月1日	日			
12月2日	月	柿市、飛田		
12月3日	火			
12月4日	水	近藤	近畿石油輸送:北村 三重高速運輸:大森	中北運輸:堤
12月5日	木	杉本、行方	昭永工業:岩野、河合、伊藤 上野輸送:池谷 日本通運:森 日本石油輸送:伊藤 池畑運送:花井 暁興産:金森、加藤	東陽興業:加藤(智) 事務局:新堂
12月7日	土	辻岡、吉原		
12月9日	月		伊井運輸:佐藤	
12月12日	木	松村	昭永工業:伊藤(卓)	大陽運輸:田畑
12月13日	金	伊藤(明)		
12月14日	土			
12月15日	日	田中		
12月16日	月	伊藤(明)		
12月17日	火	吉原		
12月19日	木		昭永工業:伊藤(卓) 暁興産:加藤	エネックス:宇井 事務局:新堂
12月20日	金	堀江	ホウエイ:川野	
12月23日	月		名誠組:鈴木	
12月24日	火		関東伏見運送:山崎	東陽興業:加藤(智)
12月25日	水	寺島	池畑運送:佐藤	ニヤクコーポレーション:野島
12月27日	金	寺島、田中		
12月29日	日	堀江		
12月30日	月	大田		

## 5. 指摘および評価事項

### ① 共通指摘事項：

- 指差呼称で、指差し動作は行われているが、声は小さい。(24件)
- 指差呼称が、“指差しのみ” または “声のみ” になっている。(9件)
- 積込み中はパネル監視が中心で、ハッチへの目配りが不足している。(1件)
- “ヨシ” だけの指差呼称で、“対象物” が何か分からないので指導した。(複数)
- 指差呼称の動作にメリハリがなく、流れて行っている。(複数)
- 指差呼称が手先だけで行われている。(複数)

### ② その他の指摘事項：

- ◆ ローディングアームがステージから浮いた状態で仮置きしていたので注意しました。
- ◆ ローリー上では、声が小さくなっている。(複数)
- ◆ 除電棒に触れて人体除電を行わなかったので、指導しました。(2件)
- ◆ ハッチ割付前に油種クリップを取付けていたので注意しました。
- ◆ 受缶の最初の油をハッチに戻していたので、回収BOXに入れる様に指導しました。
- ◆ 次に積込むハッチも開けていたので、積込ハッチ以外は閉めておくように指導しました。
- ◆ ドロップパイプが斜め差しだったので指導しました。

### ③ 良かった点

- ◇ 指差呼称を全く行っていない乗務員はいませんでした。
- ◇ 設備・機器の取り扱いが丁寧な乗務員がいました。(複数)
- ◇ 受缶の残油を確実に回収BOXに捨てていました。
- ◇ 3点確認を確実にしている乗務員が増えてきました。

### ④ 質問事項

- 特にありませんでした。

### ⑤ 意見・要望事項

- 特にありませんでした。

⑥ マイスター推薦・優良乗務員推薦（敬称略）

マイスター推薦：

12月4日	マルイ運送(株)	下井 秀文	5回目	他社から推薦
12月5日	東陽興業(株)	伴 巧也	4回目	他社から推薦
12月19日	東陽興業(株)	海野 純傳	初回	他社から推薦
12月23日	東陽興業(株)	谷岡 誠太郎	初回	他社から推薦

優良乗務員推薦： 推薦なし

6. 昭四指導・連絡事項

分散パトロールなので連絡事項はありませんでした。

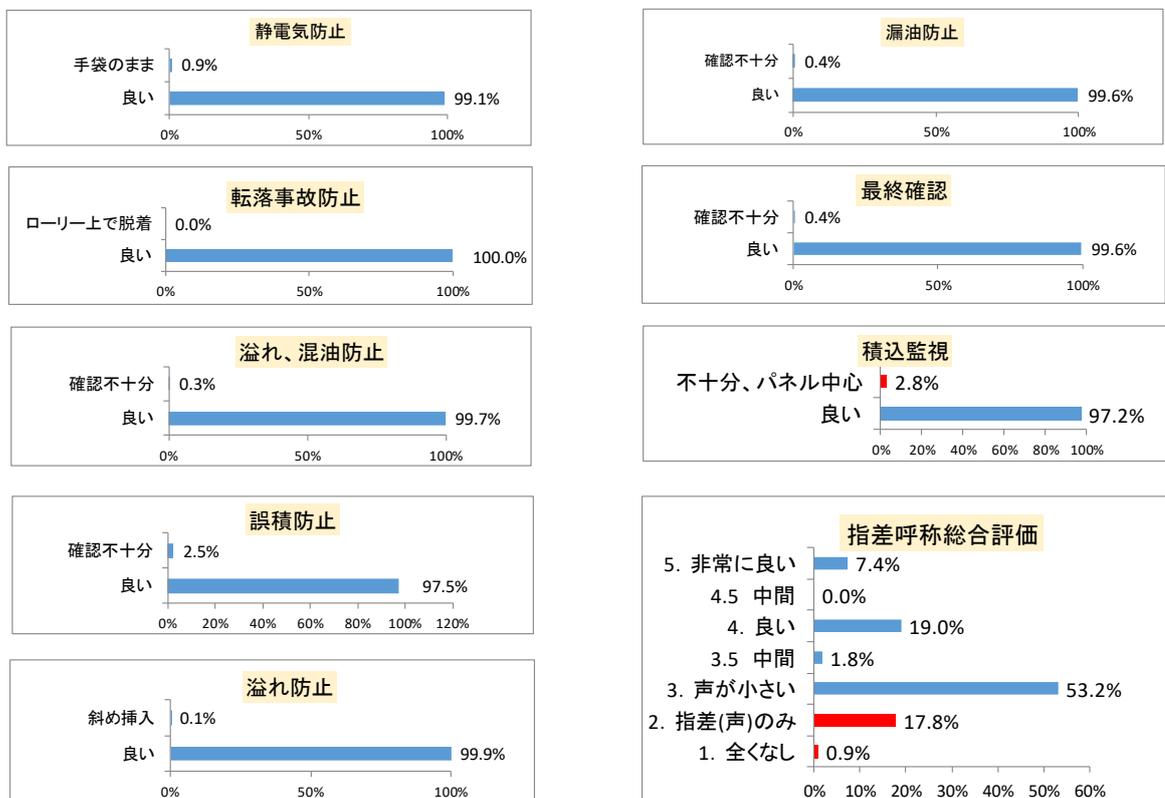
以上

参考 2024年12月までのパトロール結果（白油・黒油 680車）をまとめると以下のようになります。  
積込時の監視で”不十分、パネル中心”は、19車（2.8%）となっています。

積込手順の説明動画は、[こちらをご覧ください](#)。

[http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil\\_tumikomi\\_tejunn.html](http://www.rikuun.info/shuuchi/2019/Oil_tumikomi_tejunn.html)

油種3点確認 ローディングアーム差 し間違い防止対策の手順	積込時の監視手本はこちら	指差呼称の解説
		



添付： 2024年12月の白油・黒油パトロール 47車の評価結果は以下のとおりです。 総合評価点は76.1点です。

12月は、白油・黒油の積込み監視で“不十分・パネル中心”の指摘が、1車 ありました。

(番号セルが 黄色 は操油課殿によるパトロールです)

2024年12月	会社名	12-1	12-2	12-3	12-4	12-5	12-6	12-7	12-8	12-9	12-10	12-11	12-12
		上野輸送	マルイ運送	ハウエイ	ハウエイ	池畑運送	伊藤運送	ナカイ商事	名鉄急配	上野輸送	東陽興業	三重油送	東陽興業
	実施日	12月4日	12月4日	12月5日									
	車番	6078	2858	2367	94	3427	2794	3182	6081	147	2004	490	5539
	静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い										
	転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い										
	溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い										
	誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い										
	溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い										
	漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い										
	最終確認	スイングステージ、アース、歯止め収納を確認する	良い										
	指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	5	3	3	3	4	3	2	5	3	4
	積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れのないことを監視する	良い										
	総合評価点	75	100	75	75	75	75	90	75	60	100	75	90

2024年12月	会社名	12-13	12-14	12-15	12-16	12-17	12-18	12-19	12-20	12-21	12-22	12-23	12-24
		ハウエイ	三重油送	太陽コーポレー東陽興業	東海石油運輸	南沙産業	上野輸送	中北運輸	上野輸送	東陽興業	滋賀運送	東陽興業	
	実施日	12月9日	12月12日	12月5日	12月19日	12月19日	12月19日	12月19日	12月19日	12月19日	12月23日	12月24日	12月24日
	車番	4148	830	3946	2201	6745	3197	WU2313	838	4372	1804	911	2008
	静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	不十分	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	斜め挿入	良い								
	漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	最終確認	スイングステージ、アース、歯止め収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	4	5	4	2	2	3	3	5	4
	積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れのないことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
	総合評価点	90	67	90	100	90	52	60	75	75	100	90	90

		12-25	12-26	12-27	12-28	12-29	12-30	12-31	12-32	12-33	12-34	12-35	12-36
		東陽興業	池畑運送	ホウエイ	マルイ運送	久志本運輸	ホウエイ	暁興産	名誠組	東海石油運輸	中央運送	池畑運送	上野輸送
2024年12月	実施日 車番	12月24日 5001	12月25日 3131	12月20日 2719	12月15日 2038	12月4日 28	12月7日 509	12月18日 2360	12月19日 309	12月20日 179	12月29日 1792	12月17日 4384	12月25日 6077
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	4	3	3	2	3	2	2	2	3	3	2	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	確認不十分	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
総合評価点		90	75	75	60	67	60	60	60	75	75	60	75

		12-37	12-38	12-39	12-40	12-41	12-42	12-43	12-44	12-45	12-46	12-47
		ナカイ商事	上野輸送	伊藤運送	暁興産	上野輸送	太陽コーポレー	マルイ運送	ホウエイ	ホウエイ	パロンパーク	パロンパーク
2024年12月	実施日 車番	12月25日 3304	12月27日 6078	12月27日 1126	12月27日 2493	12月30日 565	12月30日 1441	12月30日 2038	12月30日 2729	12月5日 4773	12月5日 128	12月5日 228
静電気防止	人体除電も兼ねて、接続も収納もアースは素手で操作する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
転落事故防止	カラビナは固定ステージ上で脱着する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ、混油防止	残油なし、低弁閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
誤積防止	積込みハッチ、油種、数量を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
溢れ防止	溢れ防止弁が正常に働くようドロップパイプは垂直に挿入する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
漏油防止	走行中の漏油防止のためにハッチ蓋閉を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
最終確認	スイングステージ、アース、歯止めの収納を確認する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
指差呼称 総合評価	1. 全くなし 2. 指差のみ 3. 声が小さい 4. 良い 5. 非常に良い	3	3	3	2	3	3	3	3	1	4	3
積込監視	緊急停止ができる位置でハッチから溢れの無いことを監視する	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い	良い
総合評価点		75	75	75	60	75	75	75	75	50	90	75